

大宮
20

STATION 大宮駅と 周辺のにぎわい

大宮駅は、言わずと知れた東日本の交流拠点を担う大ターミナル駅です。利用者は一日あたり約69万人に上り、交通の要所となっています。新幹線6路線、JR在来線が5路線・東武野田線・埼玉新都市交通ニューシャトルと計13路線が乗り入れ「鉄道の街」としても有名です。

大宮駅の西口と東口を結ぶのが「大宮駅中央連絡通路」です。中央には「まめの木」の愛称で親しまれるオブジェがあります。待ち合わせの定番となっています。正式名称は「行きかう・線」です。ご存じですか?日々、多くの人が行き交う連絡通路は休日ともなると大変混雑します。そんな大宮駅を含む駅周辺では、現在さらに利便性と機能性向上を目指す「大宮駅グランドセントラルステーション化構想(略大宮駅GCS化構想)」が公表されています。

大宮駅GCS化構想とは、どのような構想ですか

大宮を日本の誇るべき都市として確立するべく、「駅周辺街区のまちづくり」「交通基盤整備」「駅機能高度化」を三位一体で進めるものです。

主な目的はなんですか

交通の分岐点で東日本の発展を牽引する大宮を重点的に開発しようという、国による首都圏広域地方計画があります。それを基に現在の大宮の弱み、例えばJRと東武線・ニューシャトルの乗換が不便であったり鉄道とバスの乗換距離が長く屋根がなかつたり、慢性的な交通渋滞や、憩い空間の不足等を解消する目的があります。

具体的な計画を教えてください

新しい駅前広場を整備する計画では、バスやタクシー

といつた公共交通は地上の広場を、一般車は地下道路を走る予定です。駅前では新しい東西通路を作る計画があります。

駅周辺街区のまちづくりや道路整備の計画があります。

どのような利点がありますか

大宮のまちづくりが進めば、駅周辺を訪れる方の利便性が高まるとともに、首都圏のバツクアップ拠点として東京一極集中に伴うリスクが減らされます。

参考文献

「大宮駅グランドセントラルステーション化構想(概要版)」

「大宮GCSプラン2020(概要版)」



Vol.009
2021年12月1日発行
OMIYA LIBRARY



①②「大宮グランドセントラルステーション化構想」より

江戸時代に旅をした俳人として、『おくのほそ道』を記した松尾芭翁が有名ですが、雀の子そののけそここのけ御馬が通り過ぎた記録が残されています。一茶の著作『寛政三年紀行』によれば、まだ二十代の若き一茶は3月26日に江戸を発ち、4月の11日に浦和を通って大宮に入りました。寛政3年といえば1791年、第1代将軍・徳川家斉の時代です。

一大宮といふ所に、まさしく國の宮といふ大社有。松杉のおく十八丁とあれば、心なまらずも遙押しして過る」とあるので、遠くから拝みながら行き過ぎたようですね。八十丁町は今の単位なら2キロ弱の距離なので、武藏一宮・氷川神社の社は森の向こうにあつたことでしょう。その際一茶は次の句を残しています。

かきづばた烟かゝぬ花もなく
翌日も一茶は埼玉県内を移動し、熊谷では熊谷次郎直実ゆかりの蓮生寺に参詣します。その「ちも生涯を通じた旅のうちに何度か県内を訪れた記述が残っており、金鏡神社(現・本庄市)や箭弓稻荷(現・東松山市)の名前も挙がっています。

大宮図書館では埼玉を含め、関東にちなんだ句を集めた「関東ふるさと大歳時記」(ふるさと大歳時記・角川版・2)も所蔵しています。こちらは句に合わせ各地の自然と風土や催しの案内(なんとお祭りのスケジュールや名湯の所在地も!)が掲載されています。この機会に句に詠まれた舞台を文章で追つてみるのはいかがでしょうか?

ゆかりの文学コーナー

『小林一茶と大宮』

防災面はどのようにになりますか

帰宅困難者を受け入れる施設や広場を整備し、サポート体制を充実させます。

具体的な例では、現在の中央連絡通路は終電から始発までは通行できますが、新東西通路は24時間通行を前提に検討しています。

また、駅前は老朽化が進んだ建物が多く火災の危険も高いので、まちづくりの中では災害にも強い建物にしていく計画です。

景観は大きく変わりそうですね

新しい東西通路の他にも、街の象徴となるラン

ドマークを創出する予定です。大宮らしい路地空間を残しつつ、歩きやすい空間を形成します。

完成予定はいつ頃ですか

概ね20年の大まかなスケジュールをお示し

ていますが、各事業の手法や施工順序を検討して

いるため、具体的な完成時期はこれからとなります。

地元の方とも意見を重ねながら進めています。

ありがとうございました

変わりゆく大宮を楽しみながら完成を待ちたい

と思います。

ありがとうございました

変わゆく大宮を楽しみながら完成を待ちたい

思います。

</

