さいたま 式ぶらり テーマ「駅」 Contents [大宮駅開業 135 周年] た、市内4館で聴くことができます!! / [年末年始休館のお知らせ] / [サーバー機器入替に伴う臨時休館のお知らせ] …… 4



「東日本の玄関口」として長い間首都圏の発展を支えてきた大宮駅が、2020年に開業135周年を迎えました。さいたま市民にとっては身近な駅ですが、その歴史は知らない方も多いのではないでしょうか。そこで今回は、誕生から現在に至るまでの大宮駅の歴史をダイジェストでお伝えします。

大宮駅の誕生

大宮は武蔵一宮氷川神社の門前町に始まり、中山道の宿場町として栄えてきました。しかし、1883(明治16)年に日本鉄道株式会社(日本最初の私設鉄道)によって開設された上野〜熊谷間を走る列車は大宮を素通りしたため、駅は設置されずにいました。そこで大宮の政治・経済の衰退を危惧した白井助七を中心とした町の有志たちは『住民の利福の為なり、何ぞ黙視すべき時ならんや』と考え、大宮駅の設置運動を展開します。停車場用地の無償提供を申し出るなどした結果、1885(明治18)年に大宮駅が誕生したのです。大



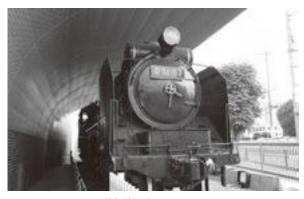
宮駅の誕生により 駅の周りは整えられ、商店街が作られました。駅前には、鉄道の利用者を相手とした、旅館や飲食店が軒を

大宮駅(大正3年頃) アーカイブズセンター提供 連ね、貨物の運送

店、馬車の発着所が営業を始めました。かつての中山 道の宿場であった吉敷町、下町、仲町、大門町、宮町、 土手宿なども大きく変わり、駅周辺は近隣の町や村の 生産物の集散地としての役割を担うようになりました。 また当時開園したばかりの氷川公園(現大宮公園) には、正岡子規や夏目漱石など文化人も訪れ、当時の 大宮が首都圏の行楽地であったことがうかがわれます。

鉄道のまち大宮の発展

1894 (明治27) 年には、大宮駅が高崎線と東北本線の分岐駅であるという立地から、日本鉄道株式会社大宮工場(現JR大宮総合車両センター)が建設されました。1901 (明治34) 年には、信州資本を中心とした製糸業が大宮に進出し、駅周辺に製糸工場が続々と作られました。これは当時、生糸が日本の最大輸出品であったため、開港地の横浜に近く、交通の利便性が高い大宮が注目されたことによるものでした。昭和に入ると総武鉄道(現東武野田線)、京浜東北線、川越線などが相次いで開通するなど、大宮は交通の要衝となり、「鉄道のまち」として新たな発展を遂げ始めました。



蒸気機関車 D51-187 号

高度成長期に飛躍する大宮駅

高度経済成長期になると人口の増加にともない、乗降客数も大幅に拡大しました。「通勤地獄」という言葉が生まれたのもこの頃です。大宮駅の発着車本数がしだいに増加していくと、問題も発生しました。大宮駅の北側にある川越新道を交差する踏切が、「あかずの踏切」となってしまったのです。これは2分間開いては、3分間遮断されるというもので、人々を悩ませていました。そこで当時の国鉄、県の協力の下1959(昭和34)年に立体交差橋の大栄橋が完成しました。それにより、人の流れが一変し、東西方向の往来がさらに活発になりました。そして、大宮駅舎は、1967(昭和42)年に大宮駅ビルとして生まれ変わりました。『通過する駅から集う駅』となって、高度経済成長期以降の大宮経済を支える中心的存在となります。

東北・上越新幹線の開業が大宮駅の拠点化に拍車

1964 (昭和39) 年、東京オリンピックが開催された年に、東海道新幹線は開業しました。東京~新大阪間を3時間10分で結ぶこの「夢の超特急」は、日本の鉄道が世界の最先端であることをアピールしました。新幹線建設の機運はさらに高まり続け、ついに1982 (昭和57) 年、大宮駅を始発とした東北新幹線(大宮~盛岡間)と、上越新幹線(大宮~新潟間)が開業しました。翌年には、埼玉新都市交通伊奈線(大宮~伊奈間)が開業。さらに1985 (昭和60) 年には、待望だった大宮と池袋を結ぶ直通電車埼京線も開通し、大宮は9つの路線が集中するターミナル駅になりました。



鉄道博物館の誘致活動と新たなまちづくり

大宮市では、「鉄道のまち」として発展してきた歴史を有する大宮に、東京都にある交通鉄道博物館を誘致するため、1987(昭和62)年に「交通博物館誘導準備委員会」を設置しました。

途中、国鉄の分割・民営化によるJR東日本の成立や、 浦和・与野・大宮の三市合併によるさいたま市の誕生 などの、大きな変化もありましたが、長きにわたる交 通博物館誘致活動が実り、鉄道博物館として2007(平 成19)年10月14日に開館しました。連日、鉄道ファン のみならず全国から多くの人々が訪れています。



写真提供:鉄道博物館

近年になっても、大宮駅の存在感はさらにましています。1992(平成4)年に山形新幹線が開業し、1997(平成9)年には秋田新幹線、長野新幹線が相次いで開業しました。2001(平成13)年には、宇都宮線が横須賀線と、高崎線が東海道線と新宿経由でそれぞれ直通運転を開始して、湘南新宿ラインが誕生。2015(平成27)年には北陸新幹線が金沢駅へと延伸され、翌年には北海道新幹線が開業しました。時代の要請により、変貌を遂げてきた大宮駅。東日本の交流拠点として、今後も中心的な役割を担っていくことでしょう。

参考資料

『大宮と鉄道』大宮市/編 2000年 『さいたま市史-鉄道編-』さいたま市/発行 2017年 『さいたま市誕生』さいたま市/編 2001年 『埼玉鉄道物語』老川慶喜/著 2011年 『大宮・まち物語』大宮市/編 2000年 『鉄道の街さいたま』さいたま市立博物館/編 2007年

『ガイドブックさいたま市』埼玉新聞社 2001年 『鉄道博物館こだわり徹底ガイド』 関東鉄路探検隊/著 2011年 『korekara (コレカラ) VOL.7』さいたま市/編 2009年

『さいたま市の鉄道文化』さいたま市/編 2016年

本棚

テーマ脈

『もじ鉄 書体で読み解く 日本全国全鉄道の駅名標』

いしかわゆう き 石川祐基/著 三才ブックス 2018年



駅名標とは、駅のホームなどに設置されている、駅名が書かれた看板のこと。国内各地の駅名標のデザインにスポットを当て、一冊にまとめたのがこの本です。「鉄道と駅の看板・文字が好きな人は、『もじ鉄』と呼ぼう」という著者の宣言のもと、「乗り鉄」「撮り鉄」などに続く、「もじ鉄」が誕生しました。

駅名標のデザインは、看板としての形、使用されている文字の書体や色、駅名などの情報で構成されていて、なかにはイラスト入りのものもあります。「もじ鉄」の世界に一歩踏み込んでみると、路線ごとに異なる駅名標の"個性"を感じることができるでしょう。

『日本の駅100選』

はらくきたかゆき 原口隆行/監修 主婦の友社 2010年



鉄道の駅が主役の本。冒頭の「はじめに」によれば、日本には約9,000もの鉄道駅があるそうで、それらをある条件に則り、100選に絞り込んで紹介しています。「駅の姿を写真で見ながら、来歴と特徴を知ることができる」というシンプルな内容ですが、色鮮やかな写真と読みやすい文章のおかげか、鉄道や駅に関心がない人でも楽しめるようになっています。むしろ、関心がない人ほど、駅の多様な形に驚かされもするし、新たな発見もあるのではないでしょうか。この本の影響で、立ち寄った駅を眺めたり、写真に撮ったりするのが趣味になってしまうかも。

『駅弁掛紙の旅』

^{いずみ かず お} 泉 和夫/著 交通新聞社 2017年



駅弁の蓋の上にのって紐で縛られている紙「掛 が続」。本書は、著者が収集した全国各地の掛紙の中 から、明治〜昭和期を中心として、その歴史や背景 等をあわせて紹介するものです。

ただの紙と思って侮るなかれ、例えば、諫早公園 に移設される前の眼鏡橋の絵が載っているなど、今 では見ることのできない当時の名所・風景を、掛紙 を通して目にすることができるのです。また、戦時 下には戦時歌謡曲『麦と兵隊』や戦時標語が掲載さ れたものが見られるなど、当時の世相を反映した貴 重な資料も収録されています。

本書に掲載されている掛紙をじっくり見てみると、なにか新しい発見があるかもしれません。ぜひ 一枚一枚時間をかけて見てみてください。

『東京「駅名」の謎』

たにがわあきひで 谷川彰英/著 祥伝社 2011年



「御徒町駅は徒士という下級武士たちが住んでいた」「九段下駅の『九段』は、坂が急なあまり九層の階段が置かれたことに由来」「三越前駅は、三越が全面的に建設費を負担した」……。東京にある駅名からその歴史を紐解き、由来を紹介していきます。特に印象深い点は、江戸時代や明治時代の大火に関係している地名が複数あることです。本願寺が焼失し再建のためにその地を埋め立てたことから「築地」、火除けの神様として有名な秋葉神社を勧請したことから「秋葉原」など、大火が江戸・東京に与えた影響の大きさがうかがえます。

人に思わず教えたくなるような内容はもちろんの こと、自分の身近な駅名の歴史も調べてみたいと思 わせる、知的好奇心を大いにくすぐる一冊です。

れきおん (歴史的音源)を、市内4館で聴くことができます!!

♪ "れきおん"って何?

国立国会図書館が行っている歴史的音源の配信提供サービスです。デジタル化された音源を、配信提供参加館の館内で聴くことができます。 さいたま市では、中央図書館、春野図書館、桜

図書館、武蔵浦和 図書館にある所定 のパソコンで利用す ることができます。 (令和2年11月現在)



♪ どのようなジャンルの 音 源が あるの?

主に1900年代初頭から1950年頃に録音された、歌謡曲、クラシック音楽、ジャズ、演説・講演、朗読、邦楽、落語、歌劇、歌舞伎、浄瑠璃(義太夫節、清元節、常磐津節)、浪花節等の様々な音源が含まれています。

★れきおんのうち、インターネット公開されているものは、ご自宅などからどなたでも聴くことができます。 れきおんホームページ

https://rekion.dl.ndl.go.jp/

年末年始休館のお知らせ

- ●年末年始の休館期間は、12月29日(火)から1月4日(月)までです。なお、大宮図書館は年末年始も開館します。休館中は、各図書館の返却ポストをご利用ください。
- ■「さいたま市図書館専用返却ポスト」は、下記の通り利用できなくなりますので、ご注意ください。

東浦和駅前	12月28日(月)17時~ 1月4日(月)9時まで
宮原駅(東口)駅前	12月28日(月)17時~ 1月4日(月)8時30分まで
西浦和駅 市民の窓口敷地内	12月28日(月)17時~ 1月4日(月)8時30分まで



サーバー機器入替に伴う臨時休館のお知らせ

さいたま市図書館システムのサーバー機器入替のため、全館臨時休館いたします。

期間は令和3年2月24日(水)から3月4日(木)までです。

この期間中は、資料の閲覧、予約、貸出、複写などの図書館サービスはご利用いただけません。また、図書館ホームページも停止いたします。期間中の資料の返却は、各図書館の返却ポスト及び東浦和駅前、宮原駅(東口)駅前、西浦和駅市民の窓口敷地内に設置してある「さいたま市図書館専用返却ポスト」をご利用ください。

編集:さいたま来ぶらり通信編集委員会 発行:さいたま市図書館

https://www.lib.city.saitama.jp/ 携帯電話用 https://www.lib.city.saitama.jp/m/ (下の二次元コードを読み込んでください)

北浦和図書館 832-2321 馬宮図書館 625-8831 与野図書館 853-7816 625-4319 与野南図書館 855-3735 東浦和図書館 875-9977 橋 分 館 美園図書館 764-9610 春野図書館 687-8301 西 854-8636 分 館 岩槻図書館 大宮図書館 643-3701 大宮東図書館 688-1434 757-2523 桜木図書館 649-5871 七里図書館 682-3248 岩槻駅東口図書館 758-3200 大宮西部図書館 664-4946 片柳図書館 682-1222 岩槻東部図書館 756-6665

館 853-7816 桜 図 書 館 858-9090 館 855-3735 大久保東分館 853-7100 館 854-8636 北 図 書 館 669-6111 館 757-2523 宮原図書館 662-5401 館 758-3200 武蔵浦和図書館 844-7210 館 756-6665 南浦和図書館 862-8568

事務局:中央図書館 浦和区東高砂町11-1 TEL 048-871-2100 FAX 048-884-5500

★★編集後記★★

大宮駅の待ち合わせ場所として有名な「まめの木」。正式な名称は「行きかう・ 線」です。 次回発行予定:3月 15 日(年 3 回発行)



もっと身近に、 もっとしあわせに

